

Prípád D1 Turany - Hubová

Roman Havlíček, Zelená koalícia

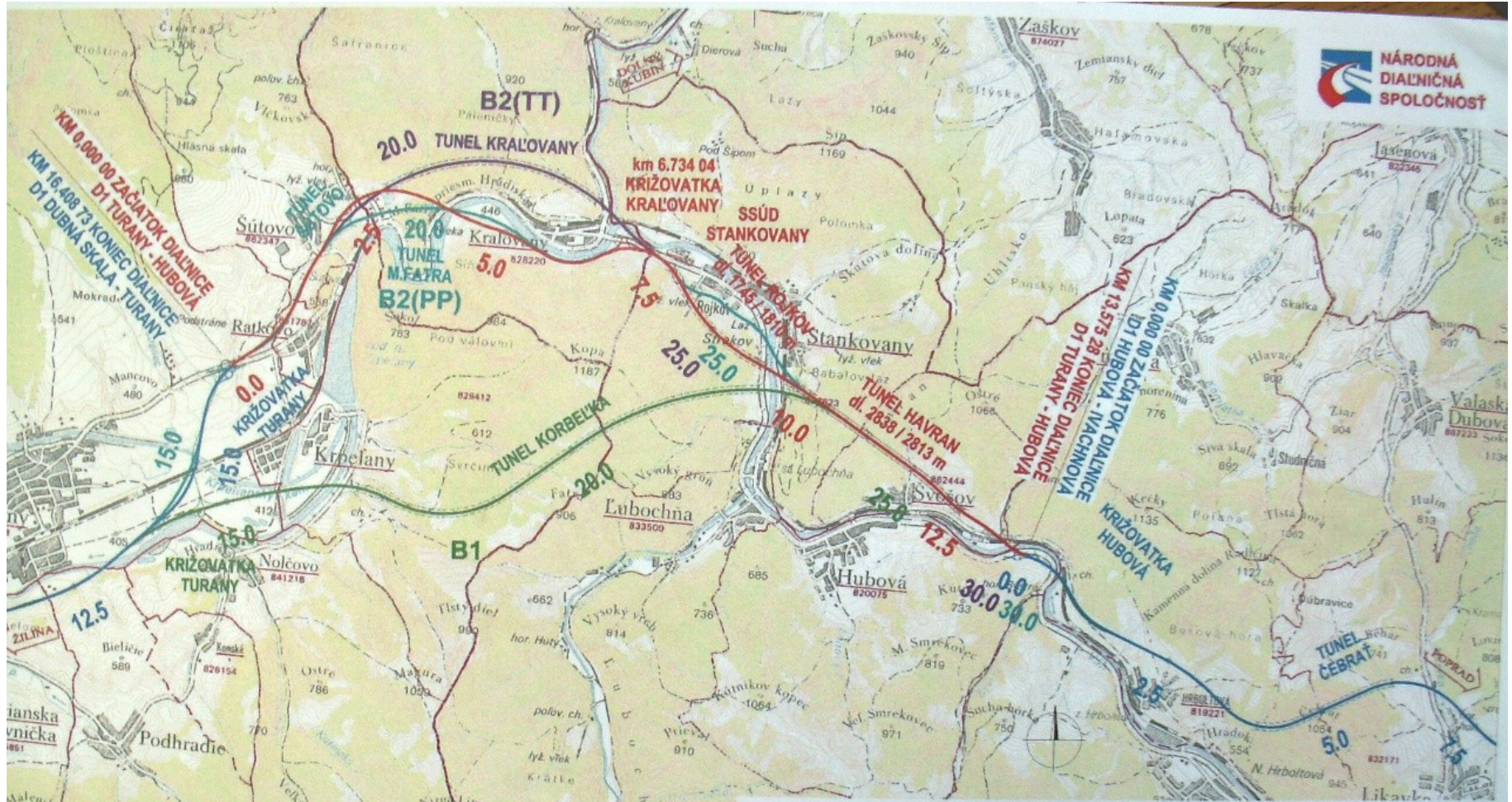
11. 3. 2015



NADÁCIA OTVORENEJ SPOLOČNOSTI
OPEN SOCIETY FOUNDATION



Kauza D1 Turany – Hubová



LEGENDA:
 — TRASA DIAĽNICE D1 Z DŮR
 — VARIANTNÉ RIEŠENIA DIAĽNICE D1 Z TECHNICKEJ ŠTÚDIE

D.12

VYPRACOVAL ING. F. KLEŠČ	ZOOP. PROJEKTANT ING. P. BEDNÁRĀK	HL. INŽ. PROJEKT ING. L. BEKĀC	DOPRAVOPROJEKT
KONTROLOVAL ING. P. BEDNÁRĀK	OKRES (OBJAV) STAVBY MARTIN, DOĽNÝ KUBIN, RUŽOMBEROK	OBJEDNÁVATEĽ NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOĽOČNOSŤ, a.s. BRATISLAVA	DOPRAVOPROJEKT a.s. BRATISLAVA DIVÍZIA ZVÝŠEN 960 01 Zlotoň, M.Š.Štefánikova 4704
DIAĽNICA D1 TURANY - HUBOVÁ			ŠKALA DŮR
			FORMÁT 2 A4
PREHĽADNÁ SITUÁCIA - VARIANTNÉ RIEŠENIA Z TECHNICKEJ ŠTÚDIE			DATUM 09/2007
			Č. ZAKAZKY 7313-03
PREHĽADNÁ SITUÁCIA - VARIANTNÉ RIEŠENIA Z TECHNICKEJ ŠTÚDIE			MĚRKA 1:50000
			Č. ARČKA 714
PREHĽADNÁ SITUÁCIA - VARIANTNÉ RIEŠENIA Z TECHNICKEJ ŠTÚDIE			Č. VÝKRESU 12.2
			Č. STRANY

D1 Turany Hubová (zámer D1 Martin – L'ubochňa)
EIA - správa o hodnotení 1997

záverečné stanovisko – 2002:

Časť B (Turany – Hubová)

Variant B1 je jednoznačne vhodnejší ako variant B2 z hľadiska environmentálneho, socio - ekonomického a celkovej tvorby krajiny. Z hľadiska dopravného - napojenie Považia na smer Dolný Kubín a Poľsko - nie je koncepčne doriešené a v dá sa očakávať, že sa budú hľadať varianty napojenia a s tým súvisiace umiestnenie križovatiek. V prípade vylúčenia realizácie trasy B1 v dôsledku nových skutočností, bude navrhovateľ hľadať iné riešenia.

územné rozhodnutie – jan. 2008

PPP projekt D1 - oznámený jún 2008

Prvý list na EIB - sept. 2008

Druhý list (s'ťažnosť) na EK, EIB, EBRD - máj 2009

About

Some dates and
figures

Structure

Corporate
Responsibility

Compliance

Accountability

Complaints
mechanism

Cases

Admissibility

Procedure

Initial Assessment

Investigation

Mediation

Consultation

Our response

Admissibility timing

Slovak Motorways D1, Slovakia

Reference : SG/E/2009/03

Received Date : 05/05/2009

Project / Subject : Slovak Motorways D1, Slovakia

Complainant : Mr Roman Havlíček on behalf of Juraj Zamkovský, Executive Director, Friends of the Earth-CEPA

Allegations : Breach of EU and national law as well as EIB standards concerning the environmental impact assessment of the project

Work Performed * : Assessment, Investigation, consultation

Outcome * : Areas for improvement

Recommendations : Yes

The EIB-CM recommends that, prior to signature of the Finance Contract,

The Promoter provides the EIB with zoning and building permits for all the project sections, fully in force, approved by the competent authorities and compliant with international, EC and domestic law.

To inform the complainant of the possibility of referring the case to the European Commission which may be the competent authority to deal with his concern.

Admissible *

Assessment *

Investigations *

Mediation *

Consultation *

Closed *

Follow Up *

Escalated to EO *

Press corner

[All Press Releases](#)

[All other news](#)

[All project stories](#)

[Press contacts](#)

[Events](#)

[Publications](#)

[Public Register](#)

[Picture library](#)

[Video library](#)

[Contact](#)

EIB statement regarding D1 motorway in Slovak Republic

 Date: 30 April 2010

The European Commission has notified the EIB that it will request the Slovakian authorities for further information regarding the D1 Phase I motorway PPP project.

In line with the Bank's normal procedures and requirements, EIB financing for this project will proceed based on the outcome of this process and subject to the Commission's final confirmation of the project's full compliance with EU legislation.

 [Print](#)  [E-mail](#)

About us

[Some dates and figures](#)

[Investment Plan for](#)

[Europe](#)

[Structure](#)

[Corporate responsibility](#)

[Compliance](#)

[Accountability](#)

[Part of the EU family](#)

[Partners](#)

Products

[Loans for large projects](#)

[Intermediated Loans](#)

[Microfinance](#)

[Equity & fund investment](#)

[Guarantees](#)

[InnovFin – EU Finance for](#)

[Innovators](#)

[European Structural and](#)

[Investment Funds \(ESIF\)](#)

Projects

[Pending projects](#)

[Signed projects](#)

[Project cycle](#)

[Applying for a loan](#)

[Operations Evaluation](#)

Regions

[European Union](#)

[Enlargement countries](#)

[European Free Trade](#)

[Association](#)

[Mediterranean](#)

[neighbourhood](#)

[EU Eastern Neighbours](#)

[Central Asia](#)

[Africa, Caribbean and](#)

Priorities

[SMEs](#)

[Regional development](#)

[Climate Action](#)

[Urban & natural](#)

[environment](#)

[Innovation](#)

[Skills and Jobs](#)

[Trans-European Networks](#)

[Transport](#)

Investor Relations

[Overview](#)

[Recent issues](#)

[Debt products](#)

[Credit rating](#)

[Retail investors](#)

[Socially Responsible](#)

[Investors \(SRI\)](#)

2014 - nová EIA na vyžiadanie EK

Čo zabralo?

Porušenie smernice o ochrane biotopov

Čo nezabralo?

Porušenie zákona o EIA

Porušenie majetkových práv obyvateľov

Ekonomické argumenty (nevýhodnosť PPP, štátny dlh,...)